

2010年 JAF地方カート選手権 東地域 第3戦 SUGO

ヒート								決勝					予選			タイムトライアル	
コンディション								ドライ					ドライ			ドライ	
順位	No.	選手名	チーム名	フレーム	エンジン	タイヤ	周回	トータルタイム	トップ差	ベストタイム	ベスト周回	順位	ベストタイム	ベスト周回	順位	タイム	
1	10	平木 湧也	K.SPEED WIN	CRG	IAME	DL	24	16'39"738		40"934	24	3	40"707	12	1	40"688	
2	21	三笠 雄一	SPIRIT MTS	SPIRIT	IAME	DL	24	16'40"762	1"024	40"991	20	4	40"803	15	3	40"742	
3	8	阿部 拓馬	SPIRIT MTS	SPIRIT	IAME	DL	24	16'41"207	1"469	40"957	20	2	40"819	16	6	40"970	
4	20	天野 翼	SPIRIT MTS	SPIRIT	IAME	DL	24	16'43"034	3"296	41"062	18	6	40"755	12	11	41"049	
5	19	野中 祥	クイックレーシング チーム	birel	IAME	DL	24	16'43"569	3"831	41"155	18	5	41"001	12	4	40"893	
6	13	平 優弥	Super Racing Junkie!	birel	IAME	DL	24	16'45"707	5"969	41"223	19	9	41"078	16	5	40"935	
7	24	石坂 瑞基	WILDKART.RT	WILDKART	IAME	DL	24	16'48"708	8"970	41"190	17	10	40"983	13	10	41"040	
8	11	米森 亮祐	Super Racing Junkie!	birel	IAME	DL	24	16'49"010	9"272	41"325	19	11	41"059	8	12	41"075	
9	12	平賀 勇輝	チーム エッフェガー ラ	birel	IAME	DL	24	16'49"086	9"348	41"174	20	13	41"127	8	18	41"360	
10	29	飯嶋 郁陽	J-BLOOD RF	INTREPID	IAME	DL	24	16'52"232	12"494	41"299	22	21	42"304	2	20	41"392	
11	15	篠原 拓朗	MOMOX KART RACING	CRG	IAME	DL	24	16'52"325	12"587	41"389	21	12	41"248	8	15	41"142	
12	17	小原 侑己	TEAM KRS-DAI	birel	IAME	DL	24	16'52"347	12"609	41"126	22	8	40"973	15	8	41"014	
13	14	立木 一馬	チーム エッフェガー ラ	birel	IAME	DL	24	16'53"790	14"052	41"299	21	19	41"344	12	21	41"392	
14	23	佐藤 遊	TEAM KRS-DAI	birel	IAME	DL	24	16'55"896	16"158	41"433	20	16	41"245	13	17	41"212	
15	26	小林 亮太	K-TOW,石松	RK KART	IAME	DL	24	16'56"159	16"421	41"517	19	14	41"315	15	16	41"184	
16	31	鈴木 啓子	Super Racing Junkie!	birel	IAME	DL	24	16'58"527	18"789	41"648	14	17	41"513	15	19	41"392	
17	18	高柳 文哉	K.SPEED WIN	CRG	IAME	DL	19	DNF	5Laps	42"701	16	7	40"970	15	7	40"985	
===== 以上完走 =====																	
18	30	高橋 悠之	ループレシング	TONY KART	IAME	DL	7	DNF		42"820	2	20	41"824	3	14	41"136	
19	27	佐伯 新	HIGUCHI RT	TONY KART	IAME	DL	4	DNF		42"522	2	18	41"008	15	9	41"037	
20	4	朝日 ターボ	クインタレリィ・コルセ	birel	IAME	DL	2	DNF		42"700	2	1	40"880	12	2	40"691	
21	16	片岡 拓也	CRG東京@EVOLEX RT	CRG	IAME	DL	2	DNF		42"707	2	15	41"146	15	13	41"088	